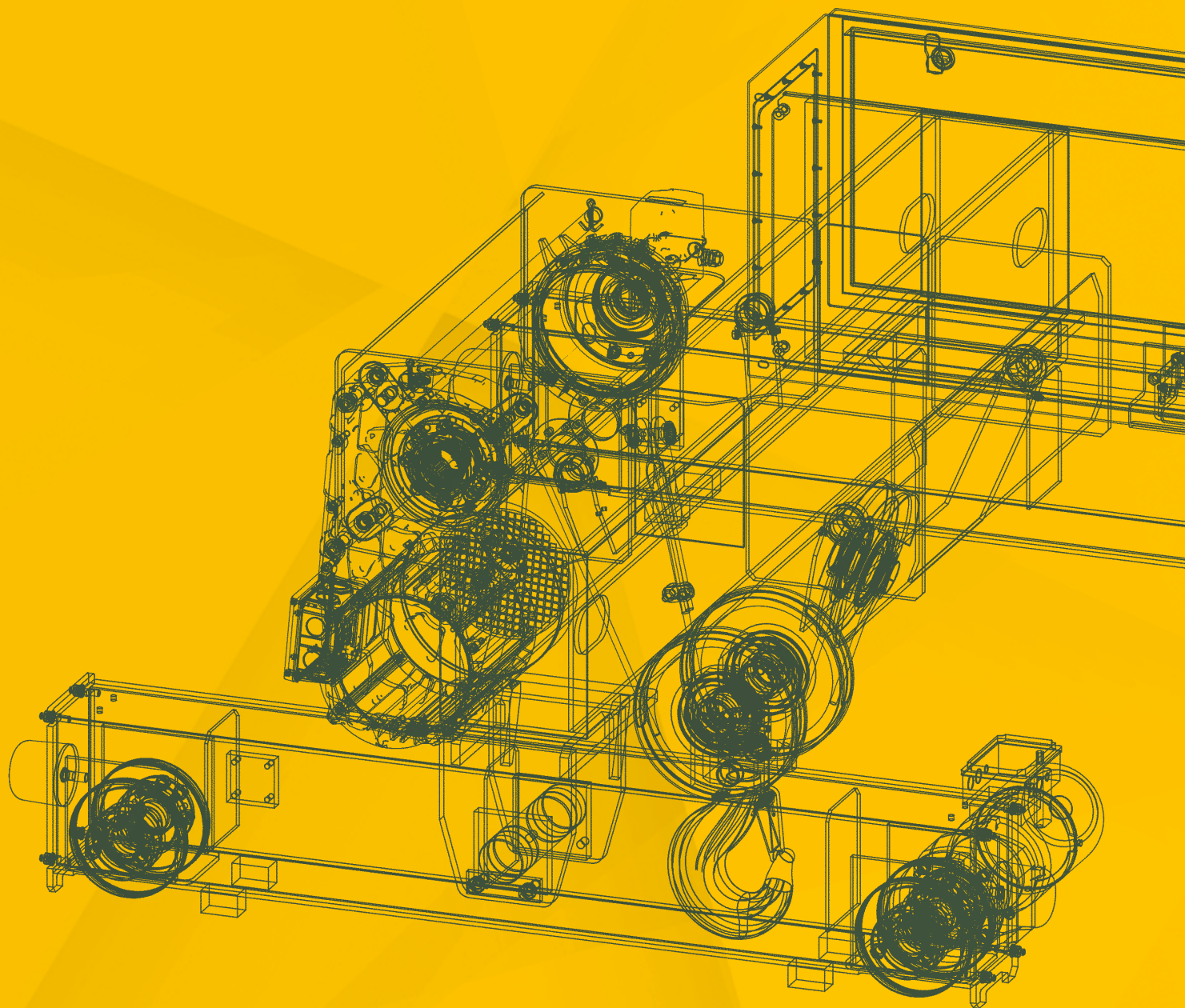




GCC

CRANE COMPONENTS



PRODUCT **BROCHURE**



GCC
CRANE COMPONENTS

BEST POSSIBLE SERVICE – THAT'S OUR GOAL!

BESTMÖGLICHER SERVICE – DAS IST UNSER ZIEL!

Gloning Crane Components designs, manufactures and sells a complete line of material handling equipment for loads ranging **from 250 kg to 250 t**. Our experienced team can now draw on the experience of several thousand delivered hoists. Besides our standard components, which undergo strict qualification, we also excel in the area of custom-made products.

We accept nearly all enquiries, striving to find the best solution for our customers in respect of both price and design.

We supply multiple industries with the following components:

- **Bridge cranes**
- **Gantry cranes**
- **Smooth-running systems**
- **Jib cranes**
- **Free standing systems**
- **Crane kits**
- **Standard hoists**
- **Standard endtrucks**
- **Winches**

And user-defined crane components

Gloning Crane Components entwirft, verkauft und fertigt eine komplette Linie von Material Handling Ausrüstung für Lasten **von 250 kg bis zu 250 t**. Unser erfahrenes Team kann auf mittlerweile mehrere Tausend ausgelieferte Hubwerke zurückblicken. Unsere Stärke liegt neben den hochqualifizierten Serienkomponenten auch im Bereich von Sonderanfertigungen.

Wir nehmen uns nahezu jeder Anfrage an und versuchen die bestmögliche Lösung im Verhältnis von Preis und Ausführung für unseren Kunden zu finden.

Wir bedienen mehrere Branchen mit folgenden Komponenten:

- **Brückenkrane**
- **Portalkrane**
- **Leichtlaufsysteme**
- **Schwenkkrane**
- **Freistehende Anlagen**
- **Kran Kits**
- **Serienhubwerke**
- **Serienkopfträger**
- **Windwerke**

Sowie benutzerdefinierte Krankomponenten



GCC - CONFIDENCE EUROPE-WIDE

Gloning Crane Components is a leading crane component manufacturer in Europe. To guarantee you an optimal level of service, we work together with certified GCC partner companies throughout Europe. Our products offer the highest quality standards and impress with their wide range of applications in highly diverse industries and fields.

Our reliable and fast service is the driving force that lets us offer you the right products at any time. How do we make this happen? With our newly established spare parts and training center in Germany as well as joint cooperation with our GCC partners, we create a unique overall package that offers the absolute best to our customers. **Hand in hand for a loftier future ahead.**

GCC – VERTRAUEN EUROPAWEIT

Gloning Crane Components zählt zu den führenden Krankomponentenherstellern in Europa. Um Ihnen einen optimalen Service gewährleisten zu können, arbeiten wir europaweit mit zertifizierten GCC Partner Unternehmen zusammen. Unsere Produkte bieten höchsten Qualitätsstandard und beeindrucken mit ihren vielfältigen Einsatzmöglichkeiten in den unterschiedlichsten Branchen und Bereichen.

Zuverlässiger und schneller Service ist unser Antrieb, um Ihnen die passenden Produkte jederzeit anbieten zu können. Wie wir das gewährleisten? Mit unserem neu eingerichteten Ersatzteil- und Trainingscenter in Deutschland, und die Zusammenarbeit mit unseren GCC Partnern bilden wir ein einmaliges Gesamtpaket, dass das bestmögliche für unsere Kunden bietet. **Hand in Hand für eine aufsteigende Zukunft.**



CONTENTS

GCC ONLINE SHOP	8
iROPE SINGLE GIRDER HOIST	10
MODEL E SINGLE GIRDER HOIST	12
iROPE DOUBLE GIRDER HOIST	14
MODEL D DOUBLE GIRDER HOIST	16
iROPE LOW DOUBLE GIRDER HOIST	18
MODEL DL DOUBLE GIRDER HOIST	20
MODEL Z DOUBLE GIRDER HOIST	22
MODEL FM FOOT MOUNTED HOIST	24
MODEL CM SINGLE GIRDER HOIST	26
MODEL SU SINGLE GIRDER HOIST	27
MODEL HF WINCHES	28
MODEL H WINCHES	29
iCHAIN CHAIN HOIST	30
ENDTRUCKS	32
Model GSE – Endtruck for single girder crane	32
Model GDE – Endtruck for a double girder crane	34
Model GBE – Bogie endtruck for a double girder crane	36
Model GUE – Endtruck for under running crane	38
Model GLE – Endtruck for under running crane	39
GCC CRANE KITS	40
OPTIONS & EQUIPMENT	44
System iLog for SWP – crane electrical system	44
GCC remote radio control	46

INHALT

GCC ONLINESHOP	8
EINSCHIENENHUBWERK iROPE SINGLE	10
EINSCHIENENHUBWERK MODELL E	12
ZWEISCHIENENHUBWERK iROPE DOUBLE	14
ZWEISCHIENENHUBWERK MODELL D	16
ZWEISCHIENENHUBWERK iROPE LOW	18
ZWEISCHIENENHUBWERK MODELL DL	20
ZWEISCHIENENHUBWERK MODELL Z	22
FUSSZUG MODELL FM	24
EINSCHIENENHUBWERK MODELL CM	26
EINSCHIENENHUBWERK MODELL SU	27
WINDWERK MODELL HF	28
WINDWERK MODELL H	29
ELEKTROKETTENZUG iCHAIN	30
KRAN-KOPFTRÄGER	32
Kopfträger für Einträgerbrückenkran Modell GSE	32
Kopfträger für Zweiträgerbrückenkran Modell GDE	34
Boogie-Kopfträger für Zweiträgerbrückenkran Modell GBE	36
Kopfträger für Deckenkran Modell GUE	38
Kopfträger für Deckenkran Modell GLE	39
GCC KRAN KITS	40
OPTIONEN & ZUBEHÖR	44
System iLog für SWP – Kranelektrik	44
GCC Funksteuerung	46

A hand is shown pointing towards a glowing shopping cart icon on a futuristic digital interface. The interface features a central circular element with a shopping cart icon and a downward arrow, surrounded by concentric circles and glowing lines. The background is a dark blue gradient with a network of glowing lines and nodes.

OUR SPARE PARTS AND COMPONENTS SHOP

We keep the majority of all spare and wear parts in our spare parts warehouse in Stödtlen. Whereby we can guarantee a fast and effective supply of necessary parts.

In addition, we have our new series **iROPE** and **iCHAIN** in stock and can deliver most of the series shortly.

UNSER ERSATZTEIL- & KOMPONENTEN-SHOP

In unserem Ersatzteillager in Stöttlen bevorraten wir den Großteil aller Ersatz- und Verschleißteile, womit wir eine schnelle und effektive Versorgung von Bedarfsteilen gewährleisten.

Darüber hinaus halten wir unsere neuen Baureihen **iROPE** sowie **iCHAIN** in Stöttlen auf Vorrat und können den Großteil der Baureihe kurzfristig liefern.

Just visit our new shop and choose your product easily and conveniently.

Besuchen Sie doch einfach unseren neuen Shop und wählen Sie Ihr Produkt einfach und bequem aus.

www.shop.crane-components.eu





iROPE SINGLE

- Capacity up to 12.5 t
- Out now available
- Control voltage: 48 V
- Flexible and easy gauge adjustment
- Optimized C-dimension
- Improved rope guide attachment
- Extension of the lifting height options
- Improved FEM duty
- ESR for continuously variable lift drives
- Compact stroke limit switch (4-stage)

iROPE SINGLE

- Traglasten bis 12,5 t
- Ab sofort erhältlich
- Steuerspannung: 48 V
- Flexible und einfache Spurmaßeinstellung
- Optimiertes C-Maß
- Verbesserte Seilführungsbefestigung
- Erweiterung Hubhöhenmöglichkeiten
- Verbesserte Hubwerkseinstufungen
- ESR bei stufenlosen Hubantrieben
- Kompakter Hubendschalter (4-stufig)

iROPE SINGLE

iROPE *single*

iROPE SINGLE



The **iROPE single** is the new GCC single girder hoist and replaces the highly successful Model E, produced for many years, in the load capacity range of up to 12.5 t. In essence the iROPE is based on the trusted design of the Model E, which guarantees the robustness valued and appreciated by our customers. To keep up with technological developments, however, the new iROPE incorporates significant improvements. It is now possible to adjust the girder gauge, thereby enabling flexible, quick and simple adaptation to a variety of conditions. The new guide shaft to which the rope guide is attached enables fault-free, accurate guiding of the steel rope. In addition to the newly developed, more compact bottom hook block, which enables an optimal C-dimension, a more compact hoist limit switch has also been fitted. The new iROPE is thus more compact in design, in terms of both hoisting and trolley movement, compared to its predecessor, which results in a better approach dimension.

The new iROPE also features the latest drive technology. The new X hoist motor series allows both improved grading on the one hand and increased infinitely variable load-dependent hoisting speed in the stepless range on the other. Additionally, the new CT-Com⁺ cross-travel drive is used, as it is throughout the entire series.

Der **iROPE single** ist die neue GCC Einschienenkatze und löst das über Jahre erfolgreich produzierte Modell E im Traglastbereich bis 12,5 t ab. Der Grundzug des neuen iROPE basiert auf der bewährten Basis des Modell E, um die bei unseren Kunden geschätzte und beliebte Robustheit zu gewährleisten. Um dem technologischen Fortschritt Schritt zu halten, wurden im neuen iROPE wesentliche Verbesserungen verwirklicht. Die nun vorhandene, variable Einstellmöglichkeit der Katzspur ermöglicht eine flexible, einfache und schnelle Anpassung an unterschiedliche Gegebenheiten. Die neue Führungswelle zur Befestigung der Seilführung sorgt für ein störungsfreieres und präziseres Führen der Seilführung. Neben der neu entwickelten, kompakteren Unterflasche, welche ein optimiertes C-Maß gewährleistet, wurde auch ein kompakterer Hubendschalter verbaut. Somit ist der neue iROPE gegenüber seinem Vorgänger im Hub sowie in der Katzfahrt kompakter gestaltet, was ein verbessertes Anfahrtsmaß ermöglicht.

Im neuen iROPE kommt auch die neueste Antriebstechnologie zum Einsatz. So ermöglicht die neue X-Hubmotorbaureihe zum einen eine Verbesserung der Einstufung und zum anderen eine Erhöhung der lastabhängigen Hubgeschwindigkeit im stufenlosen Bereich. Des Weiteren kommt auch der neue Katzfahrantrieb CT-Com⁺ zum Einsatz, welcher über die komplette Baureihe seinen Einsatz findet.



MODEL E SHORT TROLLEY

- Unique capacity range up to 25 t
- ABM Greiffenberger hoist motors
- Sturdy, fully welded trolley frame
- GCC quick release connectors
- Electromagnetic safety brake
- Wear-resistant steel rope guide

KURZE KATZE MODELL E

- Einzigartiges Traglastspektrum bis 25 t
- Hubmotoren Fabrikat ABM Greiffenberger
- Robustes, vollverschweißtes Katzgestell
- GCC Schnellsteckverbindungen
- Elektromagnetische Sicherheitsbremse
- Verschleißfeste Seilführung aus Stahl

MODEL E



The **GCC Model E single girder hoist** is notable for its highly favourable approach and hook dimensions. These are achieved with a compact, fully welded frame adapted to provide the best match for all the components used. The parallel configuration of the rope drum and the hoist motor also contribute to the overall compact size of the Model E short trolley. In addition, this configuration ensures easy servicing and maintenance.

With its unique, wide capacity range from 2.5 to 25 t and the possibility of flexibly adapting the Model E short trolley to different flange sizes, this wire rope hoist is a true all-rounder than will fulfil all your requirements.

Die **GCC Einschienenkatze Modell E**, zeichnet sich durch sehr günstige Anfahr- und Hakenmaße aus. Diese werden durch einen kompakten, vollverschweißten Rahmen, der optimal auf alle verwendeten Komponenten angepasst wurde, erreicht. Die parallele Anordnung von Seiltrommel und Hubmotor trägt ebenfalls zum kompakten Gesamtbild der kurzen Katze Modell E bei. Zusätzlich dazu, gewährleistet diese Anordnung eine hohe Service- und Wartungsfreundlichkeit.

Durch das einzigartige, hohe Traglastspektrum von 2,5 bis 25 t, sowie die Möglichkeit, die kurze Katze Modell E flexibel auf verschiedene Flanschgrößen anzupassen, macht diesen Seilzug zu einem wahren Alleskönner, der auch ihren Anforderungen gerecht werden wird.

The iROPE double complements the product range of GCC's new iROPE wire rope hoist series and brings the new generation to the dual-rail segment.

iROPE DOUBLE

- Capacity up to 12.5 t
- Available now
- Control voltage: 48 V
- Optimised C-dimension
- Improved rope guide attachment
- Extension of the lifting height options
- Improved FEM duty
- ESR for continuously variable lift drives
- Compact stroke limit switch (4-stage)

Der iROPE double ergänzt die Produktpalette der neuen GCC-Seilzugbaureihe iROPE und bringt die neue Generation im Zweischienensegment zum Einsatz.

iROPE DOUBLE

- Traglasten bis 12,5 t
- Ab sofort erhältlich
- Steuerspannung: 48 V
- Optimiertes C-Maß
- Verbesserte Seilführungsbefestigung
- Erweiterung Hubhöhenmöglichkeiten
- Verbesserte Hubwerkseinstufungen
- ESR bei stufenlosen Hubantrieben
- Kompakter Hubendschalter (4-stufig)

iROPE DOUBLE

iROPE *double*



With the **iROPE double**, GCC is expanding the newly launched iROPE generation of wire rope hoists. In the first step, the iROPE double will be used up to a load capacity of 12.5 t and brings with it all the innovations that are already standard in the iROPE single. The new guide shaft for attaching the rope guide makes sure that the rope guide is oriented more precisely and with less problems. Besides the newly developed, more compact bottom block, which ensures an optimised C dimension, a more compact stroke limit switch has also been installed.

The new iROPE double features the latest drive technology. For example, the new X hoist motor series allows the grading to be improved, while increasing the load-dependent lifting speed in the stepless range on the other. The complete iROPE series is equipped with the new CT-Com⁺ cross-travel drive as standard.

Mit dem **iROPE double** erweitert GCC die neu eingeleitete Seilzuggeneration iROPE. Im ersten Schritt kommt der iROPE double bis zu einer Traglast von 12,5 t zum Einsatz und bringt sämtliche Neuerungen mit sich, welche bereits im iROPE single Standard sind. Die neue Führungswelle zur Befestigung der Seilführung sorgt für ein störungsfreieres und präziseres Führen der Seilführung. Neben der neu entwickelten, kompakteren Unterflasche, welche ein optimiertes C-Maß gewährleistet, wurde auch ein kompakterer Hubendschalter verbaut.

Der neue iROPE double ist mit der neusten Antriebstechnologie ausgestattet. So ermöglicht die neue X-Hubmotorbaureihe zum einen eine Verbesserung der Einstufung und zum anderen eine Erhöhung der lastabhängigen Hubgeschwindigkeit im stufenlosen Bereich. Die komplette Baureihe iROPE ist standardmäßig mit dem neuen Katzfahrertrieb CT-Com⁺ ausgestattet.



20(20/20)t

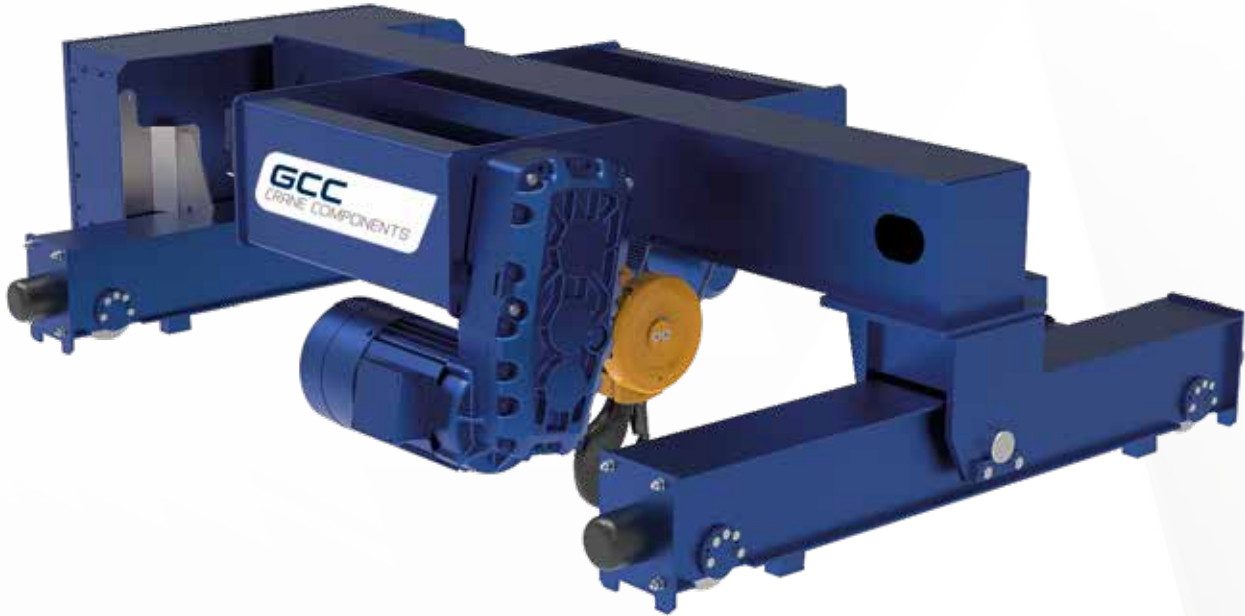
MODEL D DOUBLE GIRDER HOIST

- Capacity range up to 40 t (2-step hoisting speed)
- Capacity range up to 63 t (continuously variable hoisting speed)
- ABM Greiffenberger hoist motors
- Sturdy, fully welded trolley frame
- GCC quick release connectors
- Electromagnetic safety brake
- Wear-resistant steel rope guide

ZWEISCHIENENKATZE MODELL D

- Traglastspektrum bis 40 t (2-stufige Hubgeschwindigkeit)
- Traglastspektrum bis 63 t (stufenlose Hubgeschwindigkeit)
- Hubmotoren Fabrikat ABM Greiffenberger
- Robustes, vollverschweißtes Katzgestell
- GCC Schnellsteckverbindungen
- Elektromagnetische Sicherheitsbremse
- Verschleißfeste Seilführung aus Stahl

MODEL D



The **GCC Model D double girder hoist** is a compact wire rope hoist for the medium capacity range. The parallel configuration of the rope drum and the hoist motor makes the trolley very easy to maintain. A one-sided articulated running gear carrier connection ensures that all trolley wheels make full contact. In this way, the forces resulting from crane use are optimally distributed to the substructure.

This trolley meets all your wishes over the medium capacity range thanks to its low headroom, cost-effective purchase price and the flexible, standardised trolley rail gauge dimensions.

Die **GCC Zweischienenkatze Modell D** ist ein kompakter Seilzug für den mittleren Traglastbereich. Durch die parallele Anordnung von Seiltrommel und Hubmotor ist die Katze sehr wartungsfreundlich. Ein einseitig, gelenkiger Fahrwerksträgeranschluss garantiert die volle Auflage aller Katzlaufträder. Die aus dem Kranbetrieb auftretenden Kräfte werden damit optimal auf die Unterkonstruktion verteilt.

Durch die geringe Bauhöhe, einen wirtschaftlichen Anschaffungspreis, sowie die flexiblen, standardisierten Katzspurmaße wird diese Katze allen ihren Wünschen im mittleren Traglastbereich gerecht.

In the two-rail segment, the new iROPE low expands the product range and allows us to use the latest iROPE technology where space optimisation plays a major role.

iROPE LOW

- Capacity up to 12.5 t
- Available now
- Control voltage: 48 V
- Optimised C-dimension
- Low headroom design
- Improved rope guide attachment
- Extension of the lifting height options
- Improved FEM duty
- ESR for continuously variable lift drives
- Compact stroke limit switch (4-stage)

Im Zweischienensegment erweitert der neue iROPE low die Produktpalette und ermöglicht es uns, die neueste iROPE Technologie dort zum Einsatz zu bringen, wo die Platzoptimierung eine große Rolle spielt.

iROPE LOW

- Traglasten bis 12,5 t
- Ab sofort erhältlich
- Steuerspannung: 48 V
- Optimiertes C-Maß
- Ausführung in niedriger Bauhöhe
- Verbesserte Seilführungsbefestigung
- Erweiterung Hubhöhenmöglichkeiten
- Verbesserte Hubwerkseinstufungen
- ESR bei stufenlosen Hubantrieben
- Kompakter Hubendschalter (4-stufig)



The **iROPE low** double rail crab is the new generation of the compact wire rope hoist and successor to the proven DL series. Thanks to the lowered design of the headroom, the iROPE low is the best possible solution for low room heights and lack of space above the main crane girder. A one-sided articulated chassis beam connection guarantees full support of all crab wheels. The forces arising from the trolley operation are thus optimally distributed over the substructure.

In the first step, the iROPE low is used up to a load capacity of 12.5 t. The new guide shaft for attaching the rope guide makes sure that the rope guide is oriented more precisely and with less problems. Besides the newly developed, more compact bottom block, which ensures an optimised C dimension, a more compact stroke limit switch has also been installed.

The iROPE low also incorporates the latest drive technology. For example, the new X hoist motor series allows the grading to be improved, while increasing the load-dependent lifting speed in the stepless range on the other. Furthermore, the new CT-Com⁺ trolley drive is used throughout the entire series.

Die **iROPE low** Zweischielenkatze ist die neue Generation des kompakten Seilzugs und Nachfolger der bewährten Baureihe DL. Durch die abgesenkte Ausführung der Bauhöhe ist der iROPE low die bestmögliche Lösung bei niedrigen Raumhöhen und fehlendem Platz oberhalb des Kranhauptträgers. Ein einseitig gelenkiger Fahrwerksträgeranschluss garantiert die volle Auflage aller Katzlaufträder. Die aus dem Katzbetrieb auftretenden Kräfte werden damit optimal auf die Unterkonstruktion verteilt.

Im ersten Schritt kommt der iROPE low bis zu einer Traglast von 12,5 t zum Einsatz. Die neue Führungswelle zur Befestigung der Seilführung sorgt für ein störungsfreieres und präziseres Führen der Seilführung. Neben der neu entwickelten, kompakteren Unterflasche, welche ein optimiertes C-Maß gewährleistet, wurde auch ein kompakterer Hubenschalter verbaut.

Im iROPE low ist zudem die neueste Antriebstechnologie integriert. So ermöglicht die neue X-Hubmotorbaureihe zum einen eine Verbesserung der Einstufung und zum anderen eine Erhöhung der lastabhängigen Hubgeschwindigkeit im stufenlosen Bereich. Des Weiteren kommt auch der neue Katzfahrantrieb CT-Com⁺ zum Einsatz, welcher über die komplette Baureihe seinen Einsatz findet.

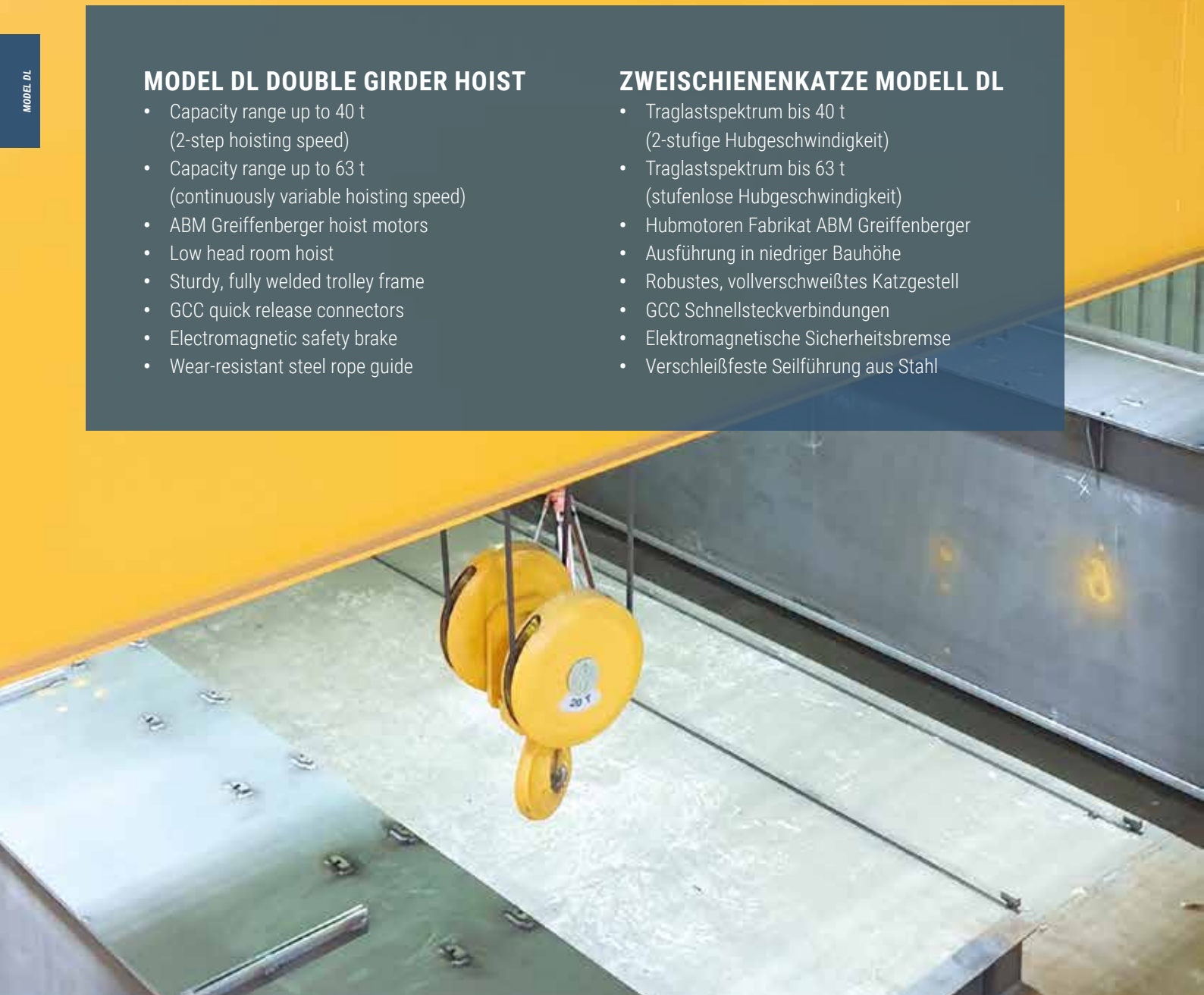


MODEL DL DOUBLE GIRDER HOIST

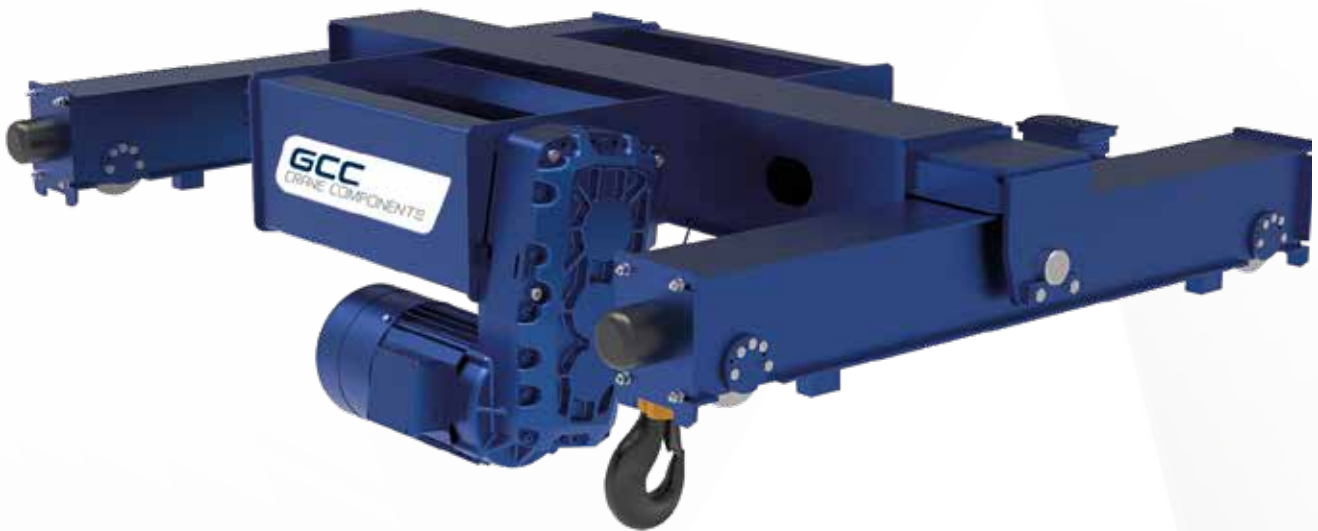
- Capacity range up to 40 t (2-step hoisting speed)
- Capacity range up to 63 t (continuously variable hoisting speed)
- ABM Greiffenberger hoist motors
- Low head room hoist
- Sturdy, fully welded trolley frame
- GCC quick release connectors
- Electromagnetic safety brake
- Wear-resistant steel rope guide

ZWEISCHIENENKATZE MODELL DL

- Traglastspektrum bis 40 t (2-stufige Hubgeschwindigkeit)
- Traglastspektrum bis 63 t (stufenlose Hubgeschwindigkeit)
- Hubmotoren Fabrikat ABM Greiffenberger
- Ausführung in niedriger Bauhöhe
- Robustes, vollverschweißtes Katzgestell
- GCC Schnellsteckverbindungen
- Elektromagnetische Sicherheitsbremse
- Verschleißfeste Seilführung aus Stahl



MODEL DL



MODEL DL

The **GCC Model DL double girder hoist** is a compact wire rope hoist for the medium capacity range. Due to the lowered design of the height, this model is the optimal solution for low room heights and lack of space above the crane main girder. A one-sided articulated running gear carrier connection ensures that all trolley wheels make full contact. In this way, the forces resulting from crane use are optimally distributed to the substructure.

This trolley meets all your wishes over the medium capacity range thanks to its extrem low headroom, cost-effective purchase price and the flexible, standardised trolley rail gauge dimensions.

Die **GCC Zweischienenkatze Modell DL** ist eine kompakter Seilzug für den mittleren Traglastbereich. Durch die abgesenkte Ausführung der Bauhöhe ist dieses Modell die optimale Lösung bei niedrigen Raumhöhen und fehlendem Platz oberhalb des Kranhauptträgers. Ein einseitig, gelenkiger Fahrwerksträgeranschluss garantiert die volle Auflage aller Katzlaufträder. Die aus dem Kranbetrieb auftretenden Kräfte werden damit optimal auf die Unterkonstruktion verteilt.

Durch die extrem geringe Bauhöhe, einen wirtschaftlichen Anschaffungspreis, sowie die flexiblen, standardisierten Katzspurmaße wird diese Katze allen ihren Wünschen im mittleren Traglastbereich gerecht.

MODEL Z DOUBLE GIRDER HOIST

- Capacity range up to 80 t
- Two ABM Greiffenberger hoist motors
- Sturdy, fully welded trolley frame
- GCC quick release connectors
- Electromagnetic safety brake
- Wear-resistant steel rope guide

ZWEISCHIENENKATZE MODELL Z

- Traglastspektrum bis 80 t
- Zwei Hubmotoren Fabrikat ABM Greiffenberger
- Robustes, vollverschweißtes Katzgestell
- GCC Schnellsteckverbindungen
- Elektromagnetische Sicherheitsbremse
- Verschleißfeste Seilführung aus Stahl

MODEL Z



The **GCC Model Z double girder hoist** with twin hoists consists of a fully welded frame whose geometry was optimally matched to the two hoist motors. As this trolley has two hoist motors, the parallel configuration of the rope drum and the hoist motor is particularly beneficial for maintenance and servicing. A one-sided articulated running gear carrier connection ensures that the hoist makes contact with four wheels and optimally distributes the forces resulting from crane use to the substructure.

With its compact design and the option of choosing between different standardised trolley rail gauges, the GCC Model Z double girder hoist is your first choice in tight spaces.

Die **GCC Zweischienenkatze mit Zwillingshubwerk Modell Z** besteht aus einem komplett verschweißten Rahmen, dessen Geometrie optimal auf zwei Hubwerksmotoren angepasst wurde. Da diese Katze zwei Hubmotoren besitzt, macht sich die parallele Anordnung von Seiltrommel und Hubmotor im Hinblick auf Wartung und Service besonders bezahlt. Durch einen einseitig, gelenkigen Fahrwerksträgeranschluss hat dieses Hubwerk eine garantierte Vierradauflage und verteilt die aus dem Kranbetrieb auftretenden Kräfte optimal auf die Unterkonstruktion.

Durch seine kompakte Bauweise, sowie die Möglichkeit zwischen verschiedenen, standardisierten Katzenspurmaßen auswählen zu können, ist die GCC Zweischienenkatze Modell Z ihre erste Wahl bei geringen Platzverhältnissen.



MODEL FM FOOT MOUNTED HOIST

- Capacity range up to 25 t
- ABM Greiffenberger hoist motors
- Sturdy, fully welded hoist frame
- GCC quick release connectors
- Electromagnetic safety brake
- Wear-resistant steel rope guide

STATIONÄRER FUSSZUG MODELL FM

- Hohes Traglastspektrum bis 25 t
- Hubmotoren von ABM Greiffenberger
- Robustes, vollverschweißtes Rahmengestell
- GCC Schnellsteckverbindungen
- Elektromagnetische Sicherheitsbremse
- Verschleißfeste Seilführung aus Stahl

MODEL FM



The GCC **Model FM foot mounted hoist** is our universal, stationary hoist. Through attachment options on three sides this allows individual installation in various constructions. The parallel arrangement of rope drum and lifting motor ensures an easy servicing and maintenance.

In addition to the flexible assembly options and the high easy of maintenance rounds off a compact fully welded frame with favorable installation dimensions the overall picture. The FM model is the optimal solution for stationary applications and a successful addition for on-site trolley frames.

Der **Fußzug der Bauart FM** ist unser universell einsetzbares, stationäres Hubwerk. Durch Befestigungsmöglichkeiten an drei Seiten erlaubt dieser den individuellen Einbau in verschiedenste Konstruktionen. Die parallele Anordnung von Seiltrommel und Hubmotor gewährleistet eine hohe Service- und Wartungsfreundlichkeit.

Neben den flexiblen Einbaumöglichkeiten und der hohen Wartungsfreundlichkeit rundet ein kompakter vollverschweißter Rahmen mit günstigen Einbaumaßen das Gesamtbild ab. Das Modell FM ist die optimale Lösung für stationäre Anwendungen sowie eine gelungene Ergänzung für bauseitige Katzrahmen.

MODEL CM

MODEL CM SINGLE GIRDER HOIST

- Capacity range up to 25 t
- Rope reeving codes 4/2 or 8/2
- Rope drum rotated 90°
- ABM Greiffenberger hoist motors
- Sturdy, fully welded trolley frame
- GCC quick release connectors
- Electromagnetic safety brake
- Wear-resistant steel rope guide

EINSCHIENENKATZE MODELL CM

- Traglastspektrum bis 25 t
- Einscherungen 4/2 oder 8/2
- 90° gedrehte Seiltrommel
- Hubmotoren Fabrikat ABM Greiffenberger
- Robustes, vollverschweißtes Katzgestell
- GCC Schnellsteckverbindungen
- Elektromagnetische Sicherheitsbremse
- Verschleißfeste Seilführung aus Stahl



Because the rope drum is rotated through 90°, the **GCC Model CM single girder hoist** is the wire rope hoist of choice where the approach dimensions are overriding. The GCC Model CM single girder hoist is only available with rope reeving codes of 4/2 or 8/2 because of its special construction. This ensures that the load is always carried centrally.

With its special design and wide capacity range of up to 25 t, the GCC single girder hoist is the solution to your problems.

Die **GCC Einschienenkatze Modell CM** ist durch die 90° gedrehte Seiltrommel der geeignete Seilzug, wenn die Anfahrtsmaße eine übergeordnete Rolle spielen. Aufgrund der speziellen Konstruktion gibt es die GCC Einschienenkatze Modell CM lediglich in den Einscherungen 4/2 oder 8/2. Somit ist stets gewährleistet, dass die Last zentrisch aufgenommen wird.

Durch die spezielle Bauweise, sowie dem weitreichenden Traglastbereich bis 25 t, wird die GCC Einschienenkatze zu Ihrem Problemlöser.

MODEL SU

MODEL SU UNDER RUNNING HOIST

- Capacity range up to 25 t
- ABM Greiffenberger hoist motors
- Sturdy, fully welded trolley frame
- GCC quick release connectors
- Electromagnetic safety brake
- Wear-resistant steel rope guide

UNTERFLANSCHLAUFKATZE MODELL SU

- Traglastspektrum bis 25 t
- Hubmotoren Fabrikat ABM Greiffenberger
- Robustes, vollverschweißtes Katzgestell
- GCC Schnellsteckverbindungen
- Elektromagnetische Sicherheitsbremse
- Verschleißfeste Seilführung aus Stahl



The **GCC Model SU under running hoist** is the first choice for curved single girder tracks and curve-encompassing applications. Thanks to its eight wheels, which are hinged at two points, the trolley enables the use of standard commercial rolled section girders, even under large loads. A compact, fully welded frame and the standard parallel configuration of the hoist motor and rope drum provide the low headroom that distinguish this wire rope hoist.

Low trolley wheel load data together with the associated economic advantages and the potential of flexibly adapting this wire rope hoist to different flange sizes go towards making this wire rope hoist very popular with our customers.

Die **GCC Unterflanschlaufkatze Modell SU** ist die erste Wahl bei gebogenen Einschienenbahnen sowie kurvenfähigen Anwendungen. Durch die acht Laufräder, welche an zwei Stellen gelenkig gelagert sind, ermöglicht diese Katze den Einsatz von handelsüblichen Walzprofilträgern selbst bei großen Traglasten. Ein kompakter, vollverschweißter Rahmen, sowie die standardmäßige parallele Anordnung von Hubmotor und Seiltrommel sorgen für die niedrige Bauhöhe, die diesen Seilzug ausmacht.

Niedrige Katzradlasten und damit einhergehende wirtschaftliche Vorteile, sowie die Möglichkeit, diesen Seilzug flexibel auf verschiedene Flanschgrößen anzupassen, machen diesen Seilzug sehr beliebt bei unseren Kunden.

MODEL HF



MODEL HF DOUBLE GIRDER WINCH

- Capacity range up to 100 t
- SEW/NORD hoist motors
- Sturdy, fully welded trolley frame
- Electromagnetic safety brake

ZWEISCHIENENSEILWINDE MODELL HF

- Traglastspektrum bis 100 t
- Hubmotoren Fabrikat SEW/NORD
- Robustes, vollverschweißtes Katzgestell
- Elektromagnetische Sicherheitsbremse

The **GCC Model HF double girder winch** is a winch made for the large capacity range. The parallel shaft gearbox braking motor connected at the face end offers a favourable alternative to a large winch because the basic structure can be derived from the standard series. The open design of the winch ensures ease of maintenance and servicing.

If you have a heavy duty application of up to 100 t, the GCC Model HF double girder winch is your first choice!

Die **GCC Zweischienseilwinde Modell HF** ist eine Seilwinde für den großen Traglastbereich. Ein stirnseitig angeschlossener Flachgetriebebremsmotor ermöglicht eine günstige Alternative zur großen Seilwinde, da die Grundbauform von der Standardbaureihe abgeleitet werden kann. Hohe Wartungs- und Servicefreundlichkeit erreichen wir durch die offene Bauweise der Seilwinde.

Sollten Sie eine Heavy Duty Anwendung bis zu 100 t haben, so ist die GCC Zweischienseilwinde Modell HF die erste Wahl!

MODEL H



MODEL H DOUBLE GIRDER WINCH

- Capacity range up to 250 t
- SEW/NORD hoist motors
- Sturdy, fully welded trolley frame
- Electromagnetic safety brake

ZWEISCHIENENSEILWINDE MODELL H

- Traglastspektrum bis 250 t
- Hubmotoren Fabrikat SEW/NORD
- Robustes, vollverschweißtes Katzgestell
- Elektromagnetische Sicherheitsbremse

The **GCC Model H double girder winch** is a winch for the very large capacity range. The parallel configuration of the hoist motor and the rope drum enable an extremely compact design despite the high capacity range. Maintenance and servicing are also very easy because of the open design of the winch.

This winch is used in use across the world thanks to its high capacity and relatively compact design. If you have a really heavy duty application with a high capacity >100 t, the GCC Model H double girder winch is your first choice!

Die **GCC Zweischienenseilwinde Modell H** ist eine Seilwinde für den sehr großen Traglastbereich. Die parallel verlaufende Anordnung von Hubmotor und Seiltrommel ermöglicht eine extrem kompakte Bauweise trotz des hohen Traglastbereichs. Hohe Wartungs- und Servicefreundlichkeit erreichen wir zudem durch die offene Bauweise der Seilwinde.

Durch die hohe Traglast sowie der relativ kompakten Bauweise, findet diese Seilwinde weltweit ihren Anwendungsfall. Sollten Sie eine wirkliche Heavy Duty Anwendung im hohen Traglastbereich >100 t haben, so ist die GCC Zweischienenseilwinde Modell H die erste Wahl!



ELECTRIC CHAIN HOIST iCHAIN

- Capacity up to 2 t
- FEM-duty up to M6 (3m)
- Hookway up to 10 m
- 2-step lifting speed
- Powerful and dynamic asynchronous motor
- Strong housing due to aluminum alloy
- IP-Protection

ELEKTRO KETTENZUG iCHAIN

- Traglast bis 2 t
- Einstufung bis FEM M6 (3m)
- Hakenweg bis 10 m
- 2-stufige Hubgeschwindigkeit
- Kraftvoller und dynamischer Asynchronmotor
- Leicht und robust durch ALU-Druckguss-legierung sowie schlagfestem Kunststoff
- Schutzart IP55



Due to their modular concept, the **GCC electric chain hoists** can be adapted to the requirements of the user with the least effort. Therefore, the hoisting industry resellers have a system at their disposal that they can configure individually. This is applicable, for example, for the lifting speed, the power supply voltage, the control and for several options.

Depending on the lifting speed and capacity, a FEM classification up to M6 (3m) can be reached. This demonstrates the high quality and performance level of the GCC electric chain hoists. All components have been optimized or chosen with regard to a long service life. The result: the chain hoists reach a very high service life, even under high operational demands.

Aufgrund ihres modularen Konzeptes lassen sich die **GCC Elektrokettenzüge** mit geringstem Aufwand an die Anforderungen des Anwenders anpassen. Den Hebetchnik-Partnern steht somit ein System zur Verfügung, das sie individuell konfigurieren können. Dies gilt z. B. für die Hubgeschwindigkeit, die Anschlussspannung, die Steuerung und für diverse Optionen.

Je nach Hubgeschwindigkeit und Hublast kann eine FEM Einstufung bis zu FEM M6 (3m) erreicht werden. Dies spricht für das hohe Qualitäts- und Leistungsniveau der GCC Elektrokettenzüge. Alle Bauteile wurden im Hinblick auf eine lange Lebensdauer ausgewählt bzw. optimiert. Das Ergebnis: Die Kettenzüge erreichen eine sehr hohe Lebensdauer auch bei harter Beanspruchung.



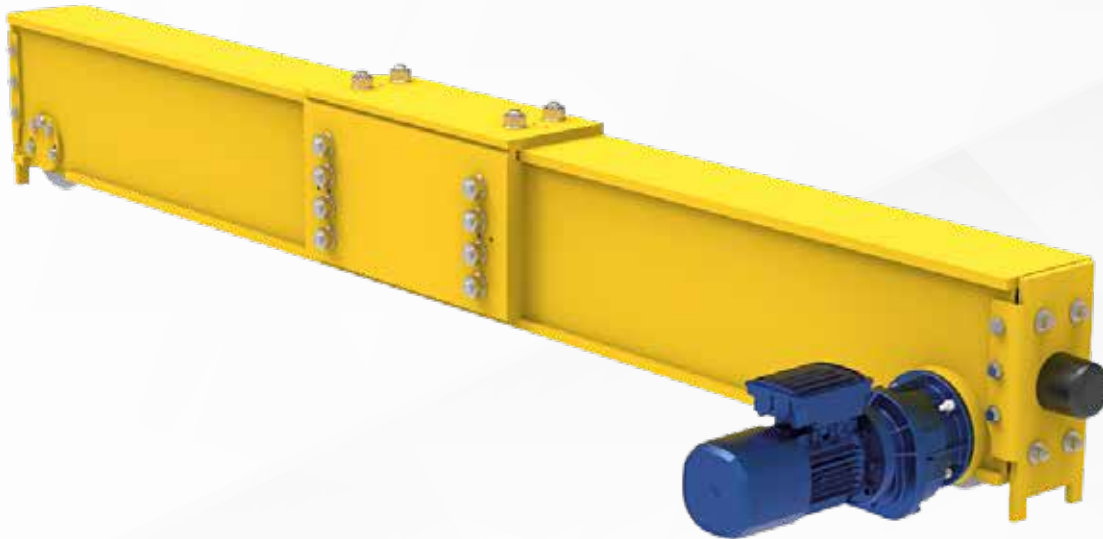
MODEL GSE ENDTRUCK FOR SINGLE GIRDER OVERHEAD CRANES

- Wheel diameters from 100 mm to 315 mm
- Wheel bases from 1500 mm to 5000 mm
- Wheel loads up to 172 kN per wheel
- Main girder connection using high tension bolts

KOPFTRÄGER FÜR EINTRÄGER-LAUFKRANE MODELL GSE

- Laufraddurchmesser von Ø 100 mm bis Ø 315 mm
- Radstand von 1500 mm bis 5000 mm
- Radlasten bis zu 172 kN pro Rad
- Hauptträgeranschluss mittels HV-Schrauben

MODEL GSE



The **GCC Model GSE endtruck** is the right endtruck for single girder overhead cranes. The sturdy, fully welded frame, completely machined in one set-up, is very accurate and complies with the strictest quality standards. The surface-hardened wheels are turned from solid and run extremely smoothly because of the roller bearings and the precision manufacturing.

The Model GSE endtruck is equipped with flanged wheels and wheel-break supports as standard. Alternatively, it can be equipped with extensive accessories such as guide rollers, track sweepers or bumper extenders. With versatile connection options, we have the right endtruck for your application, too!

Der **GCC Kopfträger Modell GSE** ist der passende Kopfträger für Einträgerlaufkrane. Der robuste, vollverschweißte Rahmen, dessen zerspanende Bearbeitung in nur einer Aufspannung gefertigt wird, ist hochgenau und entspricht damit allerhöchsten Qualitätsstandards. Die oberflächengehärteten, aus Vollmaterial gedrehten Laufräder sind durch die Wälzlagerung sowie durch die exakte Fertigung extrem lauf ruhig.

Standardmäßig ist der Kopfträger Modell GSE mit Spurkranzführung sowie Radbruchsicherungen ausgestattet. Alternativ kann er mit umfangreichem Zubehör wie Führungsrollen, Schienenräumern oder Pufferverlängerungen ausgestattet werden. Durch vielseitige Anschlussmöglichkeiten ist auch für ihren Anwendungsfall der richtige Kopfträger dabei!



MODEL GDE ENDTRUCK FOR DOUBLE GIRDER OVERHEAD CRANES

- Wheel diameters from 130 mm to 500 mm
- Wheel bases from 2700 mm to 5100 mm
- Wheel loads up to 299 kN per wheel
- Main girder connection using high tension bolts

KOPFTRÄGER FÜR ZWEITRÄGER- LAUFKRANE MODELL GDE

- Laufraddurchmesser von Ø 130 mm bis Ø 500 mm
- Radstand von 2700 mm bis 5100 mm
- Radlasten bis zu 299 kN pro Rad
- Hauptträgeranschluss mittels HV-Schrauben

MODEL GDE



The **GCC Model GDE endtruck for double girder overhead cranes** is our endtruck for double girder overhead cranes. The sturdy, fully welded frame, completely machined in one set-up, complies with the strictest quality standards. The surface-hardened wheels are turned from solid and run extremely smoothly because of the roller bearings and the precision manufacturing.

The Model GDE endtruck is equipped with flanged wheels and wheel-break supports as standard. Alternatively, it can be equipped with extensive accessories such as guide rollers, track sweepers or bumper extenders. With versatile connection options, we have the right endtruck for your application, too!

Der **GCC Kopfträger für Zweiträgerlaufkrane Modell GDE** ist unser Kopfträger für Zweiträgerlaufkrane. Der robuste, vollverschweißte Rahmen, der in einer Aufspannung komplett spanend bearbeitet wird, entspricht allerhöchsten Qualitätsstandards. Die oberflächengehärteten, aus Vollmaterial gedrehten Laufräder sind durch die Wälzlagerung sowie die exakte Fertigung extrem laufruhig.

Standardmäßig ist der Kopfträger Modell GDE mit Spurkanzführung sowie Radbruchsicherungen ausgestattet. Alternativ kann er mit umfangreichem Zubehör wie Führungsrollen, Schienenräumern oder Pufferverlängerungen ausgestattet werden. Durch vielseitige Anschlussmöglichkeiten ist auch für ihren Anwendungsfall der richtige Kopfträger dabei!



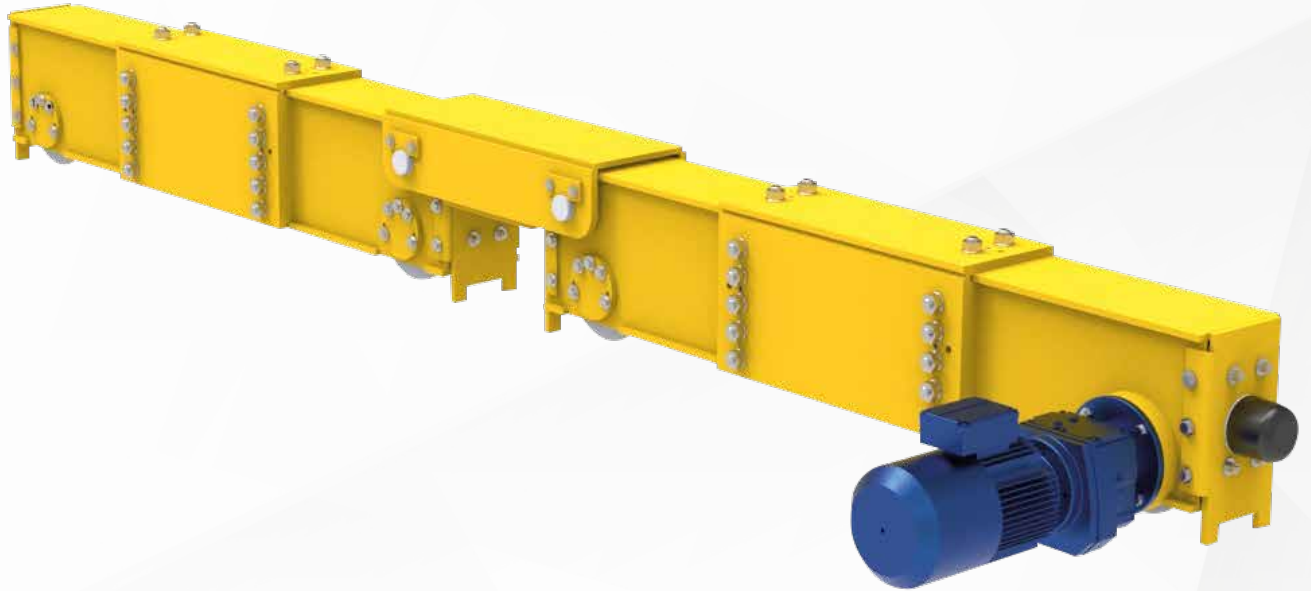
MODEL GBE ENDTRUCK FOR DOUBLE GIRDER OVERHEAD CRANES

- Wheel diameters from 200 mm to 500 mm
- Wheel bases from 3300 mm to 5100 mm
- Wheel loads up to 545 kN per bogie
- Main girder connection using high tension bolts

KOPFTRÄGER FÜR ZWEITRÄGER- LAUFKRANE MODELL GBE

- Laufraddurchmesser von Ø 200 mm bis Ø 500 mm
- Radstand von 3300 mm bis 5100 mm
- Radlasten bis zu 545 kN pro Boogie
- Hauptträgeranschluss mittels HV-Schrauben

MODEL GBE



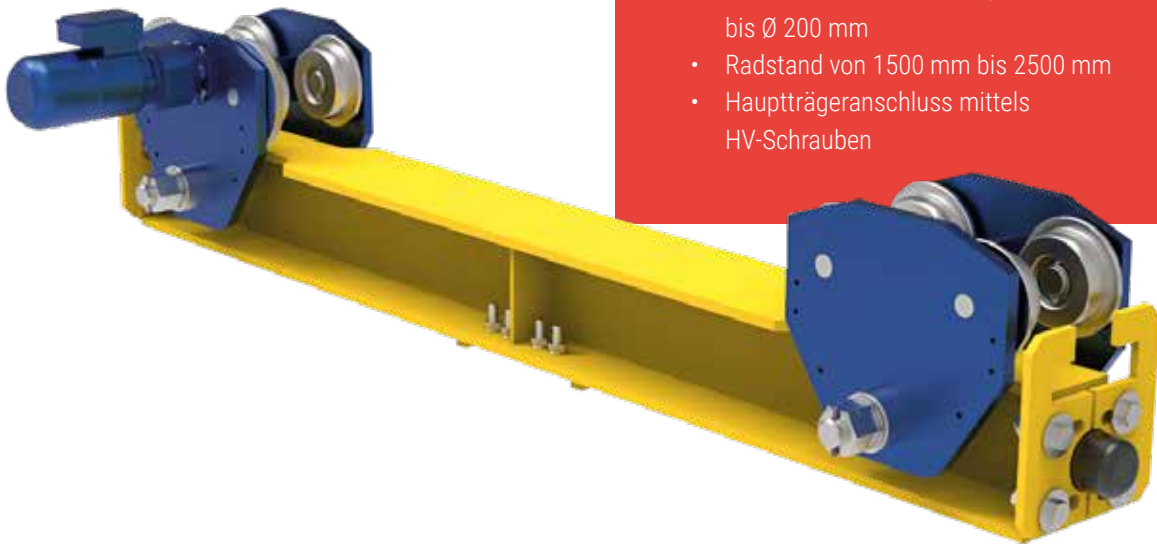
The **GCC Model GBE endtruck for double girder overhead cranes** is our endtruck for the heavy lifting range. The sturdy, fully welded frame, completely machined in one set-up, complies with the strictest quality standards. The surface-hardened wheels are turned from solid, have a diameter up to 500 mm and are the go-to choice for heavy duty use. You can reduce your wheel loads considerably by using the GCC Model GBE endtruck which symmetrically distributes the load over four wheels on each crane track side instead of just two.

The endtruck is equipped with flanged wheels and wheel-break supports as standard. Alternatively, it can be equipped with extensive accessories such as guide rollers, track sweepers or bumper extenders.

Der **GCC Kopfträger für Zweiträgerlaufkrane Modell GBE** ist unser Kopfträger für den Schwerlastbereich. Der robuste, vollverschweißte Rahmen, der in einer Aufspannung komplett zerspanend bearbeitet wird, entspricht allerhöchsten Qualitätsstandards. Aus Vollmaterial gedrehte, oberflächengehärtete Laufräder bis zu einer Größe von Ø 500 mm sind das Mittel zum Zweck für den Heavy Duty Einsatz. Durch symmetrische Lastverteilung auf vier Räder anstatt zwei Räder pro Kranbahnseite können Sie durch den Einsatz des GCC Kopfträgers Modell GBE ihre Radlasten beachtlich senken.

Standardmäßig ist der Kopfträger mit Spurkranzführung sowie Radbruchsicherungen ausgestattet. Alternativ kann er mit umfangreichem Zubehör wie Führungsrollen, Schienenräumern oder Pufferverlängerungen ausgestattet werden.

MODEL GUE



MODEL GUE ENDTRUCK FOR UNDER RUNNING CRANES

- Wheel diameters from 100 mm to 200 mm
- Wheel bases from 1500 mm to 2500 mm
- Main girder connection using high tension bolts

KOPFTRÄGER FÜR DECKEN-LAUFKRANE MODELL GUE

- Laufraddurchmesser von Ø 100 mm bis Ø 200 mm
- Radstand von 1500 mm bis 2500 mm
- Hauptträgeranschluss mittels HV-Schrauben

The **GCC Model GUE endtruck** is our endtruck for under running cranes. The sturdy, fully welded frame, completely machined in one set-up, is very accurate and complies with the strictest quality standards. The surface-hardened wheels are machined from solid and run extremely smoothly because of the roller bearings. This endtruck allows the use of commercially available rolled section girders, even under large loads, because the eight wheels better distribute the load.

The possibility of flexibly adapting this endtruck to different flange sizes and the economic advantages when designing the crane runway girder are just two advantages of this endtruck.

Der **GCC Kopfträger Modell GUE** ist unser Kopfträger für Deckenlaufkrane. Der robuste, vollverschweißte Rahmen, dessen zerspannende Bearbeitung in nur einer Aufspannung gefertigt wird, ist hochgenau und entspricht damit allerhöchsten Qualitätsstandards. Die oberflächengehärteten, aus Vollmaterial gefertigten Laufräder sind durch die Wälzlagerung extrem laufruhig. Durch acht Laufräder und die damit bessere Verteilung der Last, ermöglicht dieser Kopfträger den Einsatz von handelsüblichen Walzprofilträgern selbst bei großen Traglasten.

Die Möglichkeit, diesen Kopfträger flexibel auf verschiedene Flanschgrößen anzupassen, sowie die wirtschaftlichen Vorteile bei der Gestaltung des Kranbahnträgers, sind nur zwei Vorzüge dieses Kopfträgers.

MODEL GLE



MODEL GLE ENDTRUCK FOR UNDER RUNNING CRANES

- Wheel diameters from 100 mm to 125 mm
- Wheel bases from 1500 mm to 2300 mm
- Main girder side connection using high tension bolts

KOPFTRÄGER FÜR DECKEN-LAUFKRANE MODELL GLE

- Laufraddurchmesser von \varnothing 100 mm bis \varnothing 125 mm
- Radstand von 1500 mm bis 2300 mm
- Seitlicher Hauptträgeranschluss mittels HV-Schrauben

GCC CRANE KIT

THE CRANE KIT IS AVAILABLE FOR THE FOLLOWING CRANE TYPES:

- Double girder overhead crane with a capacity up to 80 t
- Single girder overhead crane with a capacity up to 25 t
- Spans up to 30 m as standard (larger spans available upon request)
- Special crane kits available upon request
- Additional equipment available
- Main girder connection using high tension bolts

DAS KRAN KIT IST ERHÄLTICH FÜR FOLGENDE KRANTYPEN:

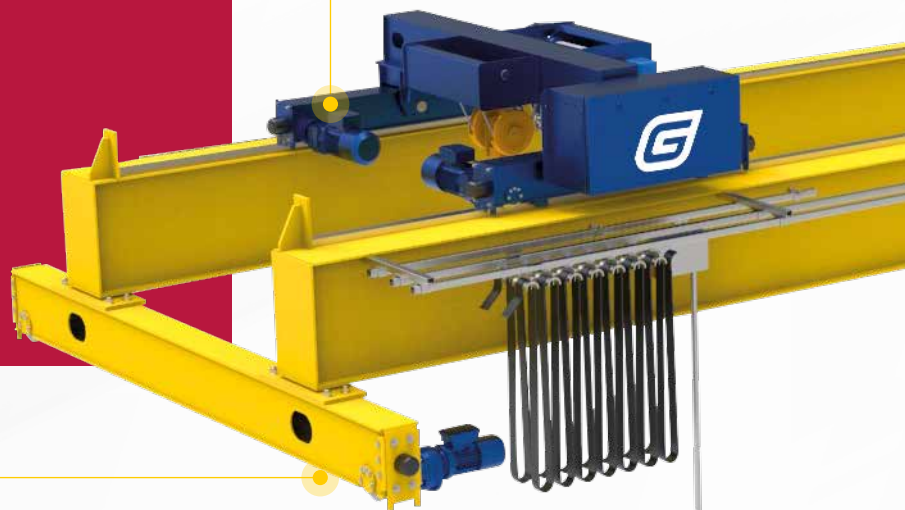
- Zweiträgerlaufkran bis 80 t Traglast
- Einträgerlaufkran bis 25 t Traglast
- Spannweiten bis 30 m serienmäßig (Größere Spannweiten auf Anfrage erhältlich)
- Sonderkrankits auf Anfrage erhältlich
- Zusatzausstattungen verfügbar
- Hauptträgeranschluss mittels HV-Schrauben

STANDARD GCC CABLE FESTOON SYSTEM

- Version with metal connectors
- Version with metal cable trolleys
- Rubber cables for outdoor operation

STANDARD GCC KABELSCHLEPP

- Ausführung mit Metall-Steckverbindungen
- Ausführung mit Metall-Kabelwagen
- Gummikabel für Außenbetrieb



STANDARD GCC ENDTRUCK

- Continuously variable crane motion up to 63 m/min
- Complete with main girder connection plate, bolts and crane bumper

STANDARD GCC KOPFTRÄGER

- Kranfahrbewegung stufenlos bis 63 m/min
- Komplett mit Hauptträgeranschlussplatte, Schrauben und Kranpuffer

STANDARD GCC BRIDGE PANEL

- IP54 or IP65 design
- high quality electrical components
- Complete with metal connectors
- Control voltage: 48 V or 230 V

STANDARD GCC KRANSCHALTSCHRANK

- Ausführung in IP54 oder IP65
- hochwertige Elektrokomponenten
- Komplett mit Metall-Steckverbindungen
- Steuerspannung 48 V oder 230 V



STANDARD GCC HOIST

- Hook travel up to 40 m
- Continuously variable trolley motion up to 32 m/min
- Either 2-step or continuously variable hoisting movement
- Capacity up to 80 t

STANDARD GCC HUBWERK

- Hakenweg bis 40 m
- Katzfahrbewegung stufenlos bis 32 m/min
- Hubbewegung 2-stufig oder stufenlos
- Traglast bis 80 t



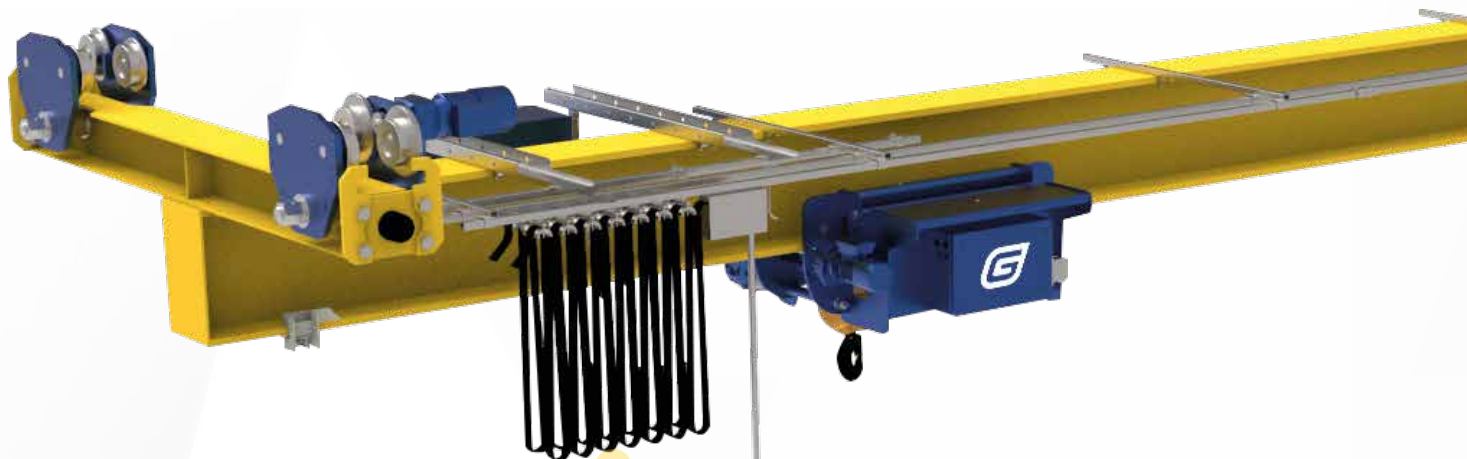
STANDARD GCC PENDANT CONTROL

- Version with metal connector
- Integrated strain relief rope

STANDARD GCC STEUERSCHALTER

- Ausführung mit Metall-Steckverbindung
- Integriertes Zugentlastungsseil

GCC CRANE KIT



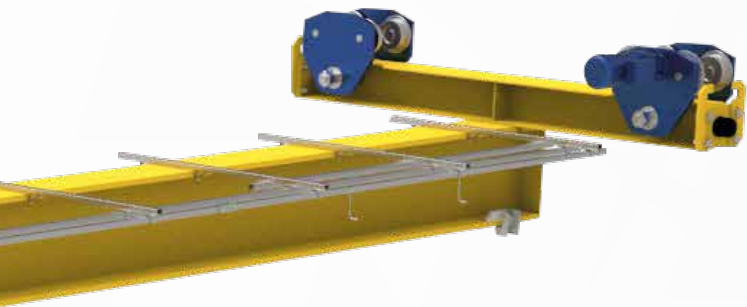
SINGLE GIRDER UNDERRUNNING CRANE

- capacity up to 12.5 t
- span up to 18 m

DECKENLAUFKRAM

- Traglast bis 12,5 t
- Spannweite bis 18 m



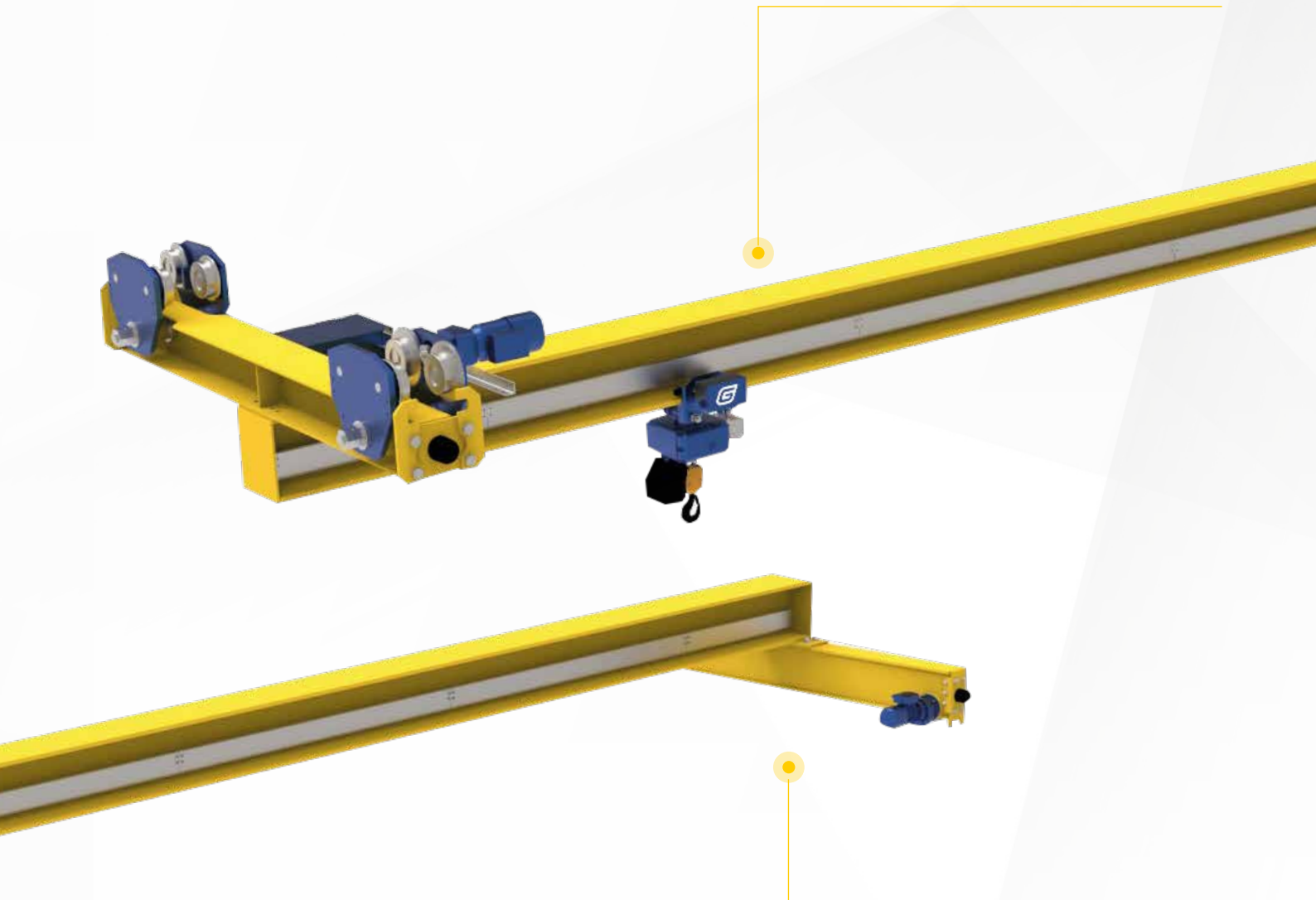


SINGLE GIRDER UNDERRUNNING CRANE WITH CHAIN HOIST

- capacity up to 2 t
- span up to 18 m

DECKENLAUFKRAM MIT KETTENZUG

- Traglast bis 2 t
- Spannweite bis 18 m



SINGLE GIRDER OVERHEAD CRANE WITH CHAIN HOIST

- capacity up to 2 t
- span up to 18 m

EINTRÄGERLAUFKRAM MIT KETTENZUG

- Traglast bis 2 t
- Spannweite bis 18 m

iLOG - SAFETY OVERLOAD PROTECTION AND MUCH MORE

iLOG – SICHERHEITS-ÜBERLASTSICHERUNG UND VIELES MEHR

iLOG WI-FI SYSTEM

- SWP (Save Working Period)
- 1 analogue output (0-10 V) adjustable
- Programming and downloading data directly via PC, tablet or smartphone. PIN code protection configured by user level.
- Tandem control/monitoring of hoist enables control of several hoists on one crane
- Evaluation of load measuring pins as well as mechanical overload switches
- Control and monitoring of the trolley and hoist movement
- Inching protection monitoring
- Overload protector

iLOG WI-FI – SYSTEM

- SWP (Save Working Period)
- 1 analoger Ausgang 0–10 V einstellbar
- Programmierung und Download von Daten direkt über PC, Tablet oder Smartphone. PIN-Code-Schutz konfiguriert nach Benutzerebene.
- Tandemsteuerung/-überwachung Hubwerk ermöglicht Steuerung mehrerer Hubwerke auf einem Kran.
- Steuerung und Überwachung der Katz- und Hubbewegung
- Auswertung Lastmessbolzen als auch mechanische Überlastschalter
- Tippschutzüberwachung
- Überlastsicherung



**iLOG PRO
PERFORMANCE LEVEL D**



Large display available in numbers **170 mm or 300 mm** tall. LED display with **up to 6 numbers**.

Direct monitoring on a PC, tablet or smartphone. Simple, fast and service-friendly. The load indicator is available as an indoor and outdoor version. Control is either via cable (CAN interface) or Wi-Fi.

Großlastanzeige in **170 mm und 300 mm** Ziffernhöhe erhältlich. LED-Display **mit bis zu 6 Ziffern**.

Monitoring direkt über PC, Tablet oder Smartphone. Einfach, schnell und servicefreundlich. Die Lastanzeige ist als Indoor- und Outdoor-Ausführung erhältlich. Die Ansteuerung erfolgt wahlweise über Kabel (CAN-Schnittstelle) oder Wi-Fi.



CRANE ELECTRICAL SYSTEM

AND VARIABLE FREQUENCY DRIVE
TECHNOLOGY FROM SCHNEIDER ELECTRIC

VARIABLE FREQUENCY DRIVE TECHNOLOGY FROM SCHNEIDER ELECTRIC

All variable frequency drives use Schneider Electric equipment as standard. In the crane kits, both the trolley and crane motion systems are continuously variable as standard. Continuously variable hoisting movement is available for all capacities.

ELECTRICAL/CONTROL CABINET

- Cable designation
- high quality electrical components
- Metal connectors
- IP54 as standard
- IP65 for outdoor operation upon request



ADDITIONAL AVAILABLE OPTIONS:

- Slack rope protection
- Shock load protection
- Restricted load areas
- Overdrive protection
- Load summing
- Data logging
- Hoist tandem control
- Crane tandem control
- Tare function*

* Only possible with display

KRANELEKTRIK

SOWIE FREQUENZUMRICHTER-TECHNIK
MIT SCHNEIDER ELECTRIC

UMRICHTERTECHNIK MIT SCHNEIDER ELECTRIC

Alle Frequenzumrichter werden standardmäßig mit Fabrikat Schneider Electric ausgestattet. Bei Kran-Kits ist die Katz- sowie Kranfahrbewegung standardmäßig stufenlos. Stufenlose Hubbewegung ist für alle Traglasten erhältlich.

ELEKTRIK/SCHALTSCHRANK

- Kabelbezeichnung
- hochwertige Elektrokomponenten
- Metall-Steckverbindungen
- Standardmäßig IP54
- Auf Anfrage IP65 für Außenbetrieb



WEITERE VERFÜGBARE OPTIONEN:

- Schlaffseilüberwachung (*slack rope protection*)
- Stoßbelastungsschutz (*shock load protection*)
- Lastabhängige Zonenüberwachung (*restricted load areas*)
- Überfahrtüberwachung (*overdrive protection*)
- Lastsummierung (*load summing*)
- Datenerfassung (*data logging*)
- Tandemsteuerung Hubwerk (*hoist tandem control*)
- Tandemsteuerung Kran (*crane tandem control*)
- Tara Funktion (*tare function*)*

* Nur mit Display möglich

GCC REMOTE RADIO CONTROL

GCC FUNKSTEUERUNG



GCC – iKORE

Our **iKORE** remote control, specifically for use on standard overhead travelling cranes with 1 or 2 hoists.

The iKORE controller is built on the latest software platform and therefore offers the most advanced technology.

GCC – iKORE

Unser Funksteuersystem **iKORE** ist speziell für Standardkrananlagen mit 1 oder 2 Hebezeuge geeignet.

Die iKORE-Steuerung ist mit der neuesten Softwareentwicklung ausgestattet und bietet sämtliche technologische Vorteile.



GCC – R11

R11 is the standard receiver for the iKORE system.

GCC – R11

R11 ist unser Standard-Empfänger für das iKORE-System.



GCC – iKARGO

iKARGO is the latest addition to the range of compact, ergonomic, industrial remote controls. iKARGO offers a display for monitoring several datas.

GCC – iKARGO

Der **iKARGO** ist unser neuestes Mitglied im Bereich der kompakten, ergonomischen Funksteuerungen. Der iKARGO bietet ein Anzeigedisplay um sich verschiedene Daten anzeigen zu lassen.



GCC – iK2

The **iK2** transmitter has a compact control panel for 2 optical joysticks or 4 paddle-sticks for basic industrial and mobile applications.

GCC – iK2

Der **iK2** Sender hat ein kompaktes Bedienpult welches mit 2 Joysticks oder 4 Pedalschalter ausgestattet werden kann und ideal für den industriellen oder mobilen Einsatz geeignet ist.

GCC – R13 (B/F)

The **R13** is the standard receiver with 13 function relays and the possibility to extend it to 21 relays.

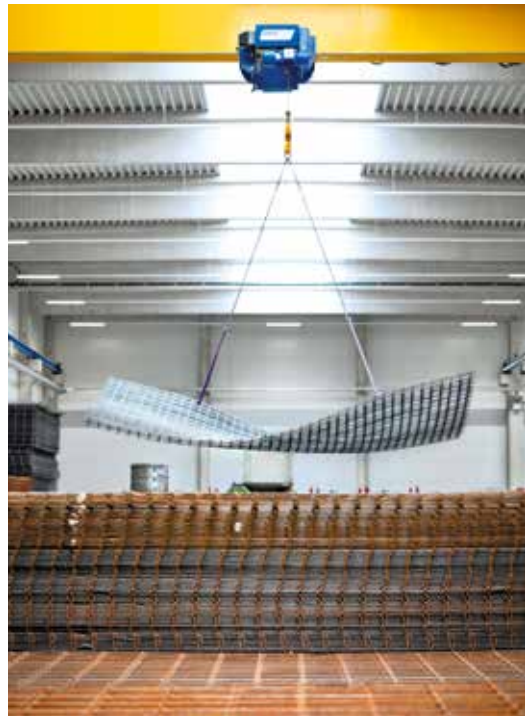
GCC – R13 (B/F)

Der **R13** Empfänger ist standardmäßig mit 13 Funktionsrelais sowie esiner Erweiterungsmöglichkeit auf 21 Relais ausgestattet.



www.crane-components.eu

Further technical informations you will find on our website.
Weitere technische Informationen finden Sie auf unserer Website.







GCC
CRANE COMPONENTS

Gloning Crane Components GmbH

Im Lachfeld 5

73495 Stöttlen

Deutschland | Germany

www.crane-components.eu